

## Wichtige Tipps nach dem Unfall

1. Ruhe bewahren und bei kleinerem Schaden die Fahrbahn freimachen
2. Die Unfallstelle absichern: Warnblinkanlage einschalten, Warndreieck aufstellen (100 m vor dem Unfallort)
3. Den Unfallbeteiligten Erste Hilfe leisten
4. Rettungsdienst oder Polizei anrufen  
**Einheitlicher Notruf: 112**  
**Polizei: 110**
5. Den Unfallort nicht vor Eintreffen der Rettungskräfte verlassen
6. Unfallzeugen namentlich notieren
7. Die Unfallszene fotografieren

### Wichtig!

Bei Anstößen gegen stehende oder parkende Fahrzeuge bzw. Objekte reicht es nicht aus, eine schriftliche Nachricht zu hinterlassen (Unfallflucht).  
Findet sich am Unfallort kein Zeuge, ist unverzüglich mit dem nächsten Polizeirevier Kontakt aufzunehmen.

## Persönliche Angaben

Name.....  
Vorname.....  
Anschrift.....  
PLZ.....Ort.....  
Tel. oder E-Mail.....

Sonstige Angaben  
(wie z. B. Blutgruppe, Medikamentenunverträglichkeit)

Bitte benachrichtigen

Name.....  
Vorname.....  
Tel.....

## Überreicht durch:



**FSP** Schaden- und Wertgutachterdienst GmbH  
Zur Bergmeierei 1  
14548 Schwielowsee OT Geltow  
03327 5998-0  
fsp-swd@fsp.de

Stand: 01/2022



## Unfall? Alles wird gut!

Unfall oder Panne – schnelle Hilfe und gute Tipps.

www.fsp.de



**Ihre Vorteile:**  
Sie erfahren von **unabhängigen Sachverständigen:**  
■ die Höhe des Erstattungs-betrages, wenn Sie keinen Mietwagen in Anspruch nehmen  
■ ob ein Gutachten erforderlich ist oder ob mit der Reparatur begonnen werden kann  
■ die voraussichtlichen Reparaturkosten und welche Faktoren durchzuführen sind  
■ ob eine Reparatur technisch und wirtschaftlich möglich ist, auch wenn die Reparaturkosten den Fahrzeugwert übersteigen  
■ den Fahrzeugwert vor und nach dem Unfall  
■ die Höhe der merkantilen Wertminderung (Ausgleichszahlung des Unfallgegners, weil Ihr Fahrzeug in einen Unfall verwickelt war) die voraussichtliche Reparaturdauer (Mietwagenanspruch)

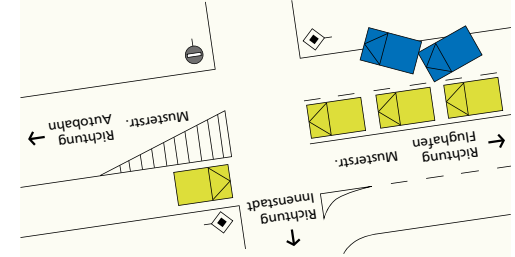
**Rufen Sie uns an**  
08381 35671-111

Länge der sichtbaren Spur in (m)	geschätzte Mindestgeschw. (km/h)	Reaktionsdauer: 1,0 Sekunden, Fahrbahnbelag: Asphalt/Beton
52	77	100
33	49	80
25	38	70
19	28	60
13	19	50
5	7	30

### Bremsspur und Geschwindigkeit\*

Je nach Fahrbahnbelag und bei Vorliegen einer Bremsspur kann bei nasser Fahrbahn können Spuren ggf. erst auf der getrockneten Fahrbahn erkannt werden. Sachverständige können schätzen bzw. errechnen werden. Es handelt sich um einen Näherungswert und nicht um die tatsächlich gefahrene Geschwindigkeit, weil diese von weiteren noch zu ermittelnden Faktoren abhängig ist, z. B. der Krafteinwirkung bei der Kollision (Verformung), der gefahrenen Strecke während der Reaktionszeit oder der Zeit zum Betätigen der Bremse.

Wir empfehlen Ihnen, sich mit Ihrer Versicherung in Verbindung zu setzen, wenn  
■ Sie den Unfall verursacht haben und Ihr Fahrzeug Vollkasko versichert ist  
■ Diebstahl, Teilentwendung, Hagel-, Sturm- oder Wildschäden vorliegen und Ihr Fahrzeug Voll- oder Teilkasko versichert ist.  
Die **FSP** steht mit unabhängigen Sachverständigen für Fragen zur weiteren Schadenregulierung und zur Vorgehensweise und zur Ermittlung eingeschalteter Kosten des zur Schadenregulierung erforderlichen Maßnahmen. Hat der Unfallgegnere den Unfall verursacht und liegen die voraussichtlichen Reparaturkosten höher als ca. 750,00 €, dann muss der Unfallverursacher die Kosten des zur Schadenregulierung erforderlichen Maßnahmen übernehmen.  
Die **FSP** steht mit unabhängigen Sachverständigen für Fragen zur weiteren Schadenregulierung und zur Vorgehensweise und zur Ermittlung eingeschalteter Kosten des zur Schadenregulierung erforderlichen Maßnahmen. Hat der Unfallgegnere den Unfall verursacht und liegen die voraussichtlichen Reparaturkosten höher als ca. 750,00 €, dann muss der Unfallverursacher die Kosten des zur Schadenregulierung erforderlichen Maßnahmen übernehmen.



Rückseitig finden Sie einen Unfallbericht nach CEA-Standard (Comité Européen des Assurances). Wir empfehlen Ihnen, diesen Unfallskizze. Der Unfallbericht dient so der Beschleunigung der Schadenregulierung. Das folgende Beispiel hilft Ihnen bei der Unfallskizze.  
1. Straßen und Straßennamen  
2. Richtung der beteiligten  
3. Die Position im Moment der Zusammenstoßes  
4. Straßenschilder und Fahrbahnmarkierungen  
Zu lassen. Die Unterzeichnung stellt allerdings keine Anerkennung der Haftung dar, sondern eine Feststellung der Identität der Beteiligten und der Umstände.

## FSP-Gutachten

## Wissenswertes

## Nach der Unfallaufnahme

## Verkehrsunfallbericht

## Unfallaufnahme

